



**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI
CAPITANERIA DI PORTO
MONFALCONE**

(tel. 0481/496611 – fax 0481/496646 – e-mail: tecnica.cpmonfalcone@mit.gov.it – www.guardiacostiera.it/monfalcone)

ORDINANZA N° 44/2011

Il Capitano di Fregata (CP) sottoscritto, Capo del Circondario Marittimo e Comandante del porto di Monfalcone:

VISTA: la legge 28.01.1994 n°84 recante il riordino della legislazione in materia portuale e successive modificazioni ed integrazioni ed in particolare l'art. 14 comma 1° in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;

VISTA: la propria Ordinanza n° 24/2007 datata 27/06/2007 che approva e rende esecutivo il Regolamento per l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nel Porto di Monfalcone;

VISTA: la propria Ordinanza n° 04/2009 datata 06/02/2009 che modifica e aggiorna l'Ordinanza n° 24/2007 datata 27/06/2007 di questa Autorità Marittima inerente la circolazione e la sosta dei veicoli nel Porto di Monfalcone;

VISTO: il piano di sicurezza dell'impianto portuale Portorosega ITMNF 0002 approvato con proprio Decreto n° 70/04 in data 29.06.2004 e sue successive modifiche e revisioni;

CONSIDERATO: che l'Insiel, in veste di struttura operativa per le opere informatiche della Regione F.V.G. ha provveduto, di concerto con l'Autorità portuale di Trieste e con l'Azienda speciale per il porto di Monfalcone, alla predisposizione del progetto SILI (sistema informativo logistico integrato) in base al quale è stata prevista l'installazione di sistemi automatici di gestione, monitoraggio e sicurezza per il controllo degli accessi pedonali e veicolari dei porti di Trieste e Monfalcone;

VISTE: le e-mail in data 06 e 22 luglio 2011 dell'Azienda Speciale per il Porto di Monfalcone con le quali si comunicano le modalità operative di intervento per la realizzazione del sistema automatico di gestione, monitoraggio e sicurezza per il controllo degli accessi al porto di Monfalcone;

VISTI: gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione;

RITENUTO: necessario adottare ogni dovuto provvedimento al fine di regolamentare il sicuro transito dei mezzi tramite il varco doganale del porto di Monfalcone durante la realizzazione delle opere di cui trattasi;

RENDE NOTO

Dal giorno 22 agosto e fino al termine dei lavori la cui durata di massima è stata stimata in mesi due, il varco del porto di Monfalcone sarà interessato dai lavori di realizzazione di un

sistema automatico di gestione, monitoraggio e sicurezza per il controllo degli accessi così come meglio indicato nello stralcio planimetrico che costituisce parte integrante della presente ordinanza.

ORDINA

ART. 1

È fatto obbligo a tutti i veicoli che devono transitare – in ingresso o in uscita – dal varco portuale sito in via Terme romane di avvicinarsi alla velocità massima di 10Km/h, prestando la massima attenzione alla segnaletica stradale provvisoria apposta, nonché rispettando le indicazioni fornite dal personale del cantiere ivi presente.

ART. 2

Durante la realizzazione del lotto n. 1 e 4 (c.d. corsia vuoti in uscita dal porto) il transito dei veicoli attraverso il varco doganale avverrà: in ingresso mediante la “corsia ingresso in porto”; in uscita mediante la “corsia in uscita dal porto” senza alcuna variante rispetto a quanto già disciplinato con le Ordinanze di cui nei visti menzionate.

ART. 3

Durante la realizzazione del lotto n. 2 e 5 (c.d. corsia ordinaria di uscita dal porto) il transito dei veicoli attraverso il varco doganale avverrà: in ingresso mediante la “corsia ingresso in porto”; in uscita mediante la “corsia – di nuova realizzazione – vuoti in uscita dal porto”.

ART. 4

Durante la realizzazione del lotto n. 3 e 6 (c.d. corsia in ingresso al porto) il transito dei veicoli attraverso il varco doganale avverrà: in ingresso mediante la “corsia – di nuova realizzazione – in uscita dal porto”; in uscita mediante la “corsia – di nuova realizzazione – vuoti in uscita dal porto”.

ART. 5

I trasgressori alla presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili in via civile, penale ed amministrativa in ragione del loro illecito comportamento, e conseguentemente sanzionati in ragione delle pertinenti norme.

ART. 6

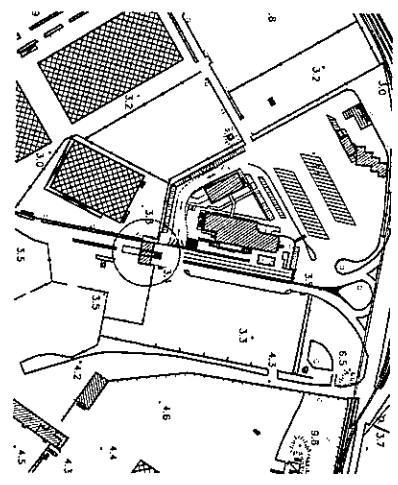
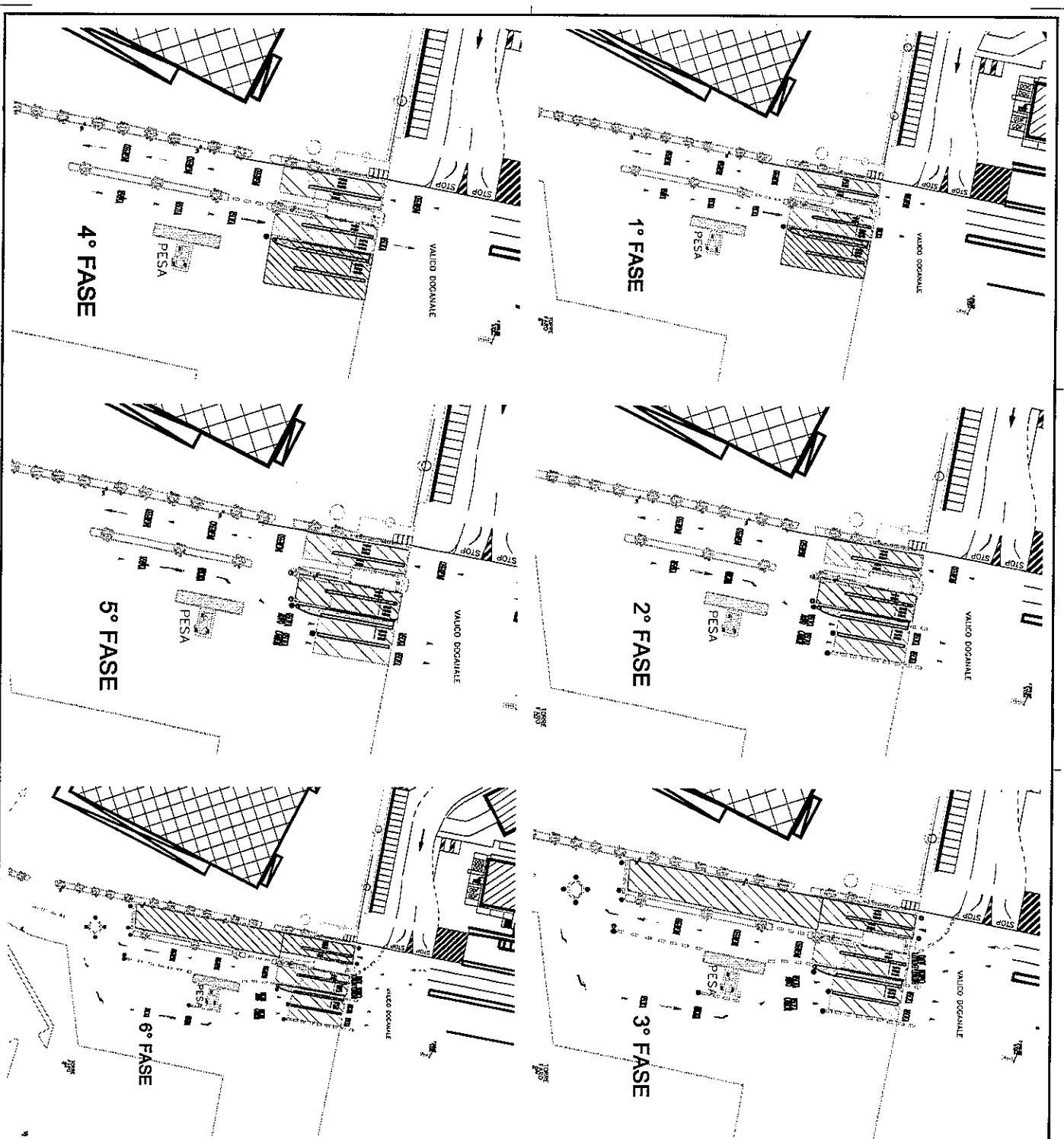
È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente ordinanza.

ART. 7




La presente Ordinanza è pubblicata sul sito web www.guardiacostiera.it/monfalcone, all'albo del competente Ufficio ed è inserita nella raccolta ufficiale delle Ordinanze della Capitaneria di porto di Monfalcone.

Monfalcone, 19 Agosto 2011

p. IL COMANDANTE
C.F. (CP) Sandro NUCCIO t.a.
IL COMANDANTE IN CP
C.C. CP. MONFALCONE



LEGENDA

-  AREA CANTIERE
-  AREA TRAVERTI VELO
-  AREA TRAVERTI VELO 2

- 1° FASE SETTIMANA N.34/2011 - LAVORI EDILI
- 2° FASE SETTIMANA N.35/2011 - LAVORI EDILI
- 3° FASE SETTIMANA N.36/2011 - LAVORI EDILI
- 4° FASE SETTIMANA N.37,38/2011 - LAVORI IMPIANTISTICA
- 5° FASE SETTIMANA N.39,40/2011 - LAVORI IMPIANTISTICA
- 6° FASE SETTIMANA N.41,42/2011 - LAVORI IMPIANTISTICA



Comune di Portofino
 Ufficio di Urbanistica, Pianificazione ed Edilizia di Città
 Via S. Maria Maddalena, 10 - 00187 Portofino (GE)
 Tel. 010/43811 - Fax 010/43812

Settore	Comune	Provincia
URBANISTICA	PORTOFINO	GE
1 Oggetto FASI INTERVENTO		

Scala	PROGETTO	Documento
1:500	ESABORITO	Aspetti del territorio
Autore	Verificato	Approvato
Spini, Alessandro Italia	Ing. Sergio Spini	Ing. Sergio Spini

Progettazione Urbanistica:
 Azienda Spaziatori per il Porto di Portofino - Ufficio Tecnico
 Ing. Sergio Spini - progettista
 geom. Alessandra Italia - collaboratore

Montecarlo, il 21 luglio 2011

1	2	3	4
DATA	DATA	DATA	DATA



