



**Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**  
**CAPITANERIA DI PORTO**  
**MONFALCONE**

**ORDINANZA N. 50/2011**

Il Capitano di Fregata (CP), Capo del Compartimento Marittimo e Comandante del Porto di Monfalcone;

- VISTA:** l'istanza in data 04/08/2011, avanzata dalla società Reggiane Cranes and Plants S.p.A., con sede legale in Reggio Emilia (RE) Via Agosti n. 27 e Stabilimento a Monfalcone (GO) via Timavo, 69, relativa alla richiesta di autorizzazione per il transito sul demanio marittimo portuale di n. 2 (due) Gru STS dallo Stabilimento Reggiane Cranes and Plants alla banchina portuale di Monfalcone per il successivo imbarco sul pontone BARGE AMT CHALLENGER nel periodo dal 30/08/2011 al 20/09/2011;
- VISTA:** la documentazione tecnica allegata alla predetta istanza;
- VISTO:** il fax di questa Capitaneria datato 05/08/2011 relativo alla trasmissione dell'istanza con relativa documentazione tecnica del carico da movimentare al Genio Civile Opere Marittime di Trieste;
- VISTA:** la nota in data 29/08/2011 con la quale il Genio Civile Opere Marittime di Trieste concede il nulla osta allo svolgimento delle operazioni in parola;
- VISTA:** la dichiarazione permanente di entrata nell'area portuale di Monfalcone resa dalla società Reggiane Cranes and Plants all'Ufficio delle dogane di Gorizia, con cui la stessa si assume ogni responsabilità in relazione all'introduzione di merci comunitarie in area portuale;
- VISTA:** l'autorizzazione n. 84/2011 in data 29/08/2011 della Capitaneria di porto di Monfalcone con la quale viene consentito il transito sul demanio marittimo portuale per le operazioni di cui sopra;
- CONSIDERATA:** la specificità tecnica dell'operazione portuale da effettuare, nonché, la necessità di garantire l'esecuzione delle operazioni in premessa citate in condizioni di sicurezza e la pubblica incolumità nell'ambito portuale;
- VERIFICATO:** che le modalità tecniche e i mezzi necessari all'esecuzione della predetta operazione richiedono l'impiego d'impresa specificatamente attrezzata e idoneamente preparata;
- RITENUTO:** che Reggiane Cranes and Plants Spa, ferme restando le normative riguardanti l'esercizio delle attività portuali in genere ai sensi della Legge 84/94, sia in grado di fornire capacità tecniche e di sicurezza adatte all'esecuzione dell'operazione de qua;
- VISTI:** gli artt. 17, 30 e 81 del Codice della Navigazione, e l'art. 59 del relativo Regolamento di esecuzione – parte marittima;

## RENDE NOTO

- Il demanio marittimo portuale sarà interessato dal trasferimento di due gru STS dallo stabilimento Reggiane Cranes and Plants alla banchina portuale di Monfalcone;
- che l'accosto n. 9, o in alternativa il n. 8, della banchina commerciale di Portorosega, sarà utilizzato per le operazioni di imbarco della gru di cui al precedente punto sul pontone BARGE AMT CHALLENGER.

## ORDINA

### Articolo 1

Nell'area demaniale interessata dal trasferimento delle GRU è vietato transitare e sostare.

Tutte le unità in transito nel porto di Monfalcone dovranno procedere con cautela, a lento moto ed a una distanza di sicurezza non inferiore ai 100 mt. dall'accosto di cui al rende noto. In tale zona è vietato ancorare e ormeggiare.

L'autorizzato è tenuto a predisporre il servizio di scorta tecnica sia anteriormente che posteriormente al convoglio, munito di dispositivi supplementari a luce lampeggiante gialla e dotato di pannelli di segnalazione retroriflettenti e fluorescenti di trasporto eccezionale, nonché un servizio di "movieri" con personale, munito di idoneo indumento ad alta visibilità per la regolamentazione del traffico veicolare e la minuziosa verifica del percorso stabilito, al fine di rilevare eventuali situazioni di menomazione per la sicurezza, quali: presenza di buche, dossi, fondo stradale sdruciolevole, ovvero intralcio al transito delle suddette strutture metalliche.

Inoltre durante l'esecuzione del trasferimento dovranno essere apposti, in siti idonei, segnali di prescrizione diurni e notturni al fine di evitare danni a persone o cose.

### Articolo 2

I contravventori alla presente ordinanza saranno perseguiti a norma di legge.

### Articolo 3

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare le disposizioni contenute nella presente Ordinanza, la cui pubblicità verrà assicurata mediante l'affissione all'albo della Capitaneria, e con l'inclusione alla pagine "ordinanze" del sito istituzionale [www.guardiacostiera.it/monfalcone.-](http://www.guardiacostiera.it/monfalcone.-)

Monfalcone, li 29.08.2011

p. IL COMANDANTE  
C.F. (CP) Sandro NUCCIO t.a.  
IL COMANDANTE IN II^  
C.C. (CP) Riccardo COZZANI

